

# EVSE (Electrical Vehicle Supply Equipment)

## Pedestal Kit

Cat No. EVPED

For use with Cat No. EVB32

**LEVITON**<sup>®</sup>

DI-000-EVPED-00A

### INSTALLATION INSTRUCTIONS

ENGLISH

#### WARNINGS AND CAUTIONS:

- **TO AVOID FIRE, SHOCK, OR DEATH; TURN OFF POWER AT CIRCUIT BREAKER OR FUSE AND TEST THAT POWER IS OFF BEFORE WIRING!**
- **READ THE INSTRUCTIONS COMPLETELY. FAILURE TO FOLLOW INSTALLATION INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PROPERTY DAMAGE, INJURY OR DEATH.**
- IF YOU HAVE QUESTIONS ABOUT THE INSTALLATION, CONTACT YOUR SERVICE REPRESENTATIVE. **DO NOT** ATTEMPT TO PERFORM A PROCEDURE YOU ARE UNSURE OF.
- THE EVSE PEDESTAL MUST BE WIRED PER THE NATIONAL ELECTRICAL CODE (NEC) AND LOCAL CODES.
- THE EVSE CHARGING STATION AND ELECTRICAL WIRING SHOULD BE INSTALLED BY AN ELECTRICIAN IN ACCORDANCE WITH LOCAL ELECTRICAL CODES AND REGULATIONS.

#### INTRODUCTION

This document provides step-by-step instructions related to the installation of an EVSE Pedestal Kit for the Leviton EVB32 family of Electric Vehicle Charging Stations. For catalog numbers EVB40 and EVB55, please contact customer support.

##### Package Includes:

- (1) 4 in. x 4 in. x 43.5 in. pedestal with cap and two docking bracket assemblies
- (1) Hardware kit - includes (4) #10/32 spanner screws and (4) external toothlock washers
- (1) Installation instructions

#### CONCRETE PAD

**NOTE:** The requirements below are the manufacturers minimum recommendations only. The location, dimensions and composition of the concrete pad for supporting the pedestal should always adhere to local building codes.

- The pad must be a minimum of 18 in. square.
- The pad must be a minimum of 24 in. deep.
- Stub-up must be a minimum of 3 in. above the concrete pad.
- Anchor bolts must be a minimum of 2.25 in. above the concrete pad.
- If there is not a wheel stop, the center of the pedestal must be placed at least 36 in. behind the curb.
- If there is a wheel stop, the center of the pedestal must be placed 12 in. behind the curb.

#### LEVELING

Hex nuts and washers can be placed on the anchor bolts below the pedestal to adjust the vertical alignment of the pedestal should the concrete pad not be level. When leveling nuts are used, a gap will be present between the concrete pad and pedestal base. This gap should be filled with silicone sealant. Apply silicone per manufacturers recommendations.

#### GROUNDING

**WARNING:** THE EVSE CHARGING STATION IS TO BE CONNECTED TO A GROUNDED, METAL, PERMANENT WIRING SYSTEM. THE EVSE PEDESTAL IS TO BE CONNECTED TO A SEPARATE GROUND CONDUCTOR RUN AND CONNECTED TO THE GROUNDING LUG AT THE PEDESTAL MOUNTING POLE.

##### PEDESTAL GROUND

**PATH 1:** The dedicated pedestal ground can be supplied by a grounding bushing at the end of the stub-up if the conduit is metal and runs back to the service equipment.

**PATH 2:** If the conduit is non-conductive or does not run back to the service equipment, use of a grounding rod buried underneath the concrete pad will be required.

##### EVSE GROUND

The ground wire(s) connected to the EVSE charging station(s) mounted to the pedestal must be fed from the supply equipment.

#### PREPARATION

##### Tools Required:

- Level
- Wire cutter
- Wire stripper
- 3/4 in. knockout cutter
- Flexible liquid tight conduit cutter
- #10 spanner driver
- Flat blade screwdriver
- Wrenches appropriately sized for anchor bolts, hex nuts, conduit fitting and hub

##### Additional Equipment Required (Not Included) for Pedestal Installation:

- (4) 3/8 in. stainless steel L or J type anchor bolts (minimum overall length 7 in., minimum thread length 2.25 in.)
- (8) 3/8 in. stainless steel hex nuts and washers
- (4) 3/8 in. stainless steel acorn nuts

#### WARNINGS AND CAUTIONS:

- THE EVSE CHARGING STATION IS TO BE CONNECTED TO A GROUNDED, METAL, PERMANENT WIRING SYSTEM. THE EVSE PEDESTAL IS TO BE CONNECTED TO A SEPARATE GROUND CONDUCTOR RUN AND CONNECTED TO THE GROUNDING LUG AT THE PEDESTAL MOUNTING POLE.
- TO ENSURE THAT THE EVSE CHARGING STATION AND PEDESTAL ARE INSTALLED PER AMERICANS WITH DISABILITIES ACT (ADA) STANDARDS FOR ACCESSIBLE DESIGN GUIDELINES, REFER TO CODE OF FEDERAL REGULATIONS DOCUMENT 28 CFR PART 36. SECTIONS 4.2 AND 4.4.
- **INSTALLER:** ENSURE THESE INSTRUCTIONS ARE LEFT WITH THE USER.
- **USER:** ENSURE THESE INSTRUCTIONS ARE KEPT FOR FUTURE REFERENCE.

#### PREPARATION

##### Additional equipment required (not included) for EVSE charging station installation:

**NOTE: Double quantities below when installing two EVSE charging stations.**

- (1) Leviton EVB32 family EVSE charging station
- (1) Circuit breaker appropriately sized for the EVSE charging station (refer to **EVSE Charging Station Installation Instructions**)
- (1) 1 in. hub
- (1) 1 in. to 3/4 in. reducing bushing
- (1) 3/4 in. flexible liquid tight conduit (approx. 8-1/4 in.)
- (1) 3/4 in. 90 degree flexible liquid tight conduit fitting
- (1) Anti-Seize compound (recommended for use on all bolts and nuts)
- (1) Tube of silicone sealant

##### Required cabling (not included) for EVSE charging station installation:

**NOTE: The EVSE pedestal must be wired per NEC and local codes.**

**NOTE: Double quantities below when installing two EVSE charging stations.**

- (2) Line conductors: Appropriately sized for the EVSE charging station current capacity and in accordance with local and current NEC electrical codes
- (1) Ground conductor: Appropriately sized for the EVSE charging station current capacity and in accordance with local and current NEC electrical codes

#### PEDESTAL INSTALLATION

**WARNING: TO AVOID FIRE, SHOCK, OR DEATH; TURN OFF POWER AT CIRCUIT BREAKER OR FUSE AND TEST THAT POWER IS OFF BEFORE WIRING!**  
**WARNING:** READ THE INSTRUCTIONS COMPLETELY. FAILURE TO FOLLOW INSTALLATION INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PROPERTY DAMAGE, INJURY OR DEATH.

1. Trench and run conduit and wiring per local codes and standards. If a ground rod is required in accordance with local and current NEC electrical codes, see **GROUNDING** section.
2. Install/Pour concrete pad. **NOTE:** Refer to the **CONCRETE PAD** section for pad requirements and **Figure 1**.
3. Immediately after pouring the concrete, use the anchor bolt template provided to place four type L or J anchor bolts in a 6 in. by 6 in. pattern until concrete is fully set. Anchor bolts should protrude a minimum of 2.25 in. above the concrete pad. **NOTE:** Safety bollards may be required; consult your (AHJ) Authority Having Jurisdiction for details. **NOTE:** If mounting directly to poured concrete sidewalk, size concrete expansion anchors appropriately based on sidewalk thickness.
4. Pull conductors from the service equipment to the EVSE pedestal location leaving 5 ft. of wire exposed after the stub-up. The conductors must be long enough to feed through the EVSE pedestal and flexible conduit with 10 in. of wire remaining to wire the charging station. **NOTE:** Run dedicated circuits (1 for each EVSE charging station) as per the EVSE Charging Station Installation Instructions, NEC and local building codes.
5. Remove both outlet box covers and pull the supply conductors and ground wire for the EVSE charging station through the 1-gang opening of the EVSE pedestal (**Figure 2**).
6. Position the EVSE pedestal assembly on the anchor bolts. **NOTE:** Hex nuts and washers can be placed on the anchor bolts below the EVSE pedestal to adjust the vertical alignment of the EVSE pedestal should the concrete pad not be level. If leveling nuts are used, see **LEVELING** section and **Figure 3**.
7. Secure the EVSE pedestal using appropriately sized hex nuts and washers (**Figure 3**). Apply Anti-Seize compound (recommended for use on all bolts and nuts) and finish with acorn nuts.
8. Connect the dedicated EVSE pedestal ground wire from the ground bushing (**Path 1**) or ground rod (**Path 2**) to the ground lug inside the EVSE pedestal (**Figure 4**). This will require a flathead screwdriver entering the 1-gang opening opposite the ground lug. **NOTE:** Refer to the **GROUNDING** section and **Figure 4** to ensure both EVSE pedestal and EVSE charging station are properly grounded.
9. Cut out a 3/4 in. hole in one of the outlet box covers to accept a 90 degree liquid tight conduit fitting. Connect the fitting to the outlet box cover and secure with a locknut (**Figure 5**).
10. Attach the 3/4 in. flexible liquid tight conduit (approx. 8-1/4 in.) to the conduit fitting.
11. Using a 3/4 to 1 in. reducing bushing, connect a 1 in. hub to the other end of the flexible conduit.
12. Pull supply conductors and ground wire for the EVSE charging station through the outlet box cover, flexible conduit assembly and hub; then secure both outlet box covers back onto the EVSE pedestal (**Figure 5**).
13. Mount the EVSE charging station using (2) #10/32 spanner screws and toothlock washers (**Figure 6**).
14. Connect the flexible conduit assembly and hub to the EVSE charging station.
15. Wire the EVSE charging station (refer to the **EVSE Charging Station Installation Instructions**).

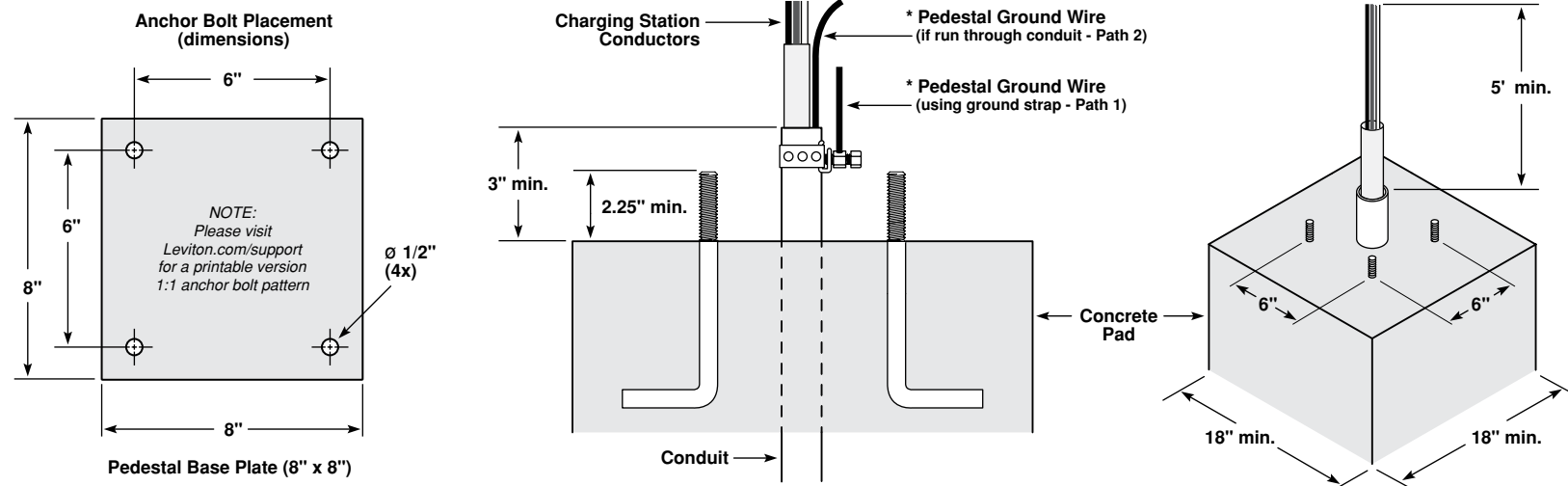
#### FOR CANADA ONLY

For warranty information and/or product returns, residents of Canada should contact Leviton in writing at **Leviton Manufacturing of Canada Ltd to the attention of the Quality Assurance Department, 165 Hymus Blvd, Pointe-Claire (Quebec), Canada H9R 1E9** or by telephone at **1 800 405-5320**.

##### LIMITED 1 YEAR WARRANTY AND EXCLUSIONS

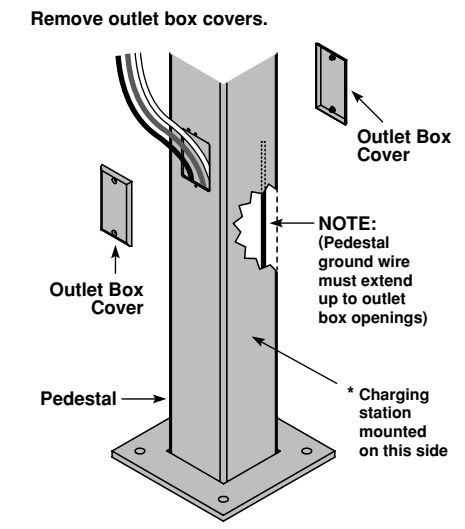
Leviton warrants to the original consumer purchaser and not for the benefit of anyone else that this product at the time of its sale by Leviton is free of defects in materials and workmanship under normal and proper use for one year from the purchase date. Leviton's only obligation is to correct such defects by repair or replacement, at its option. For details visit [www.leviton.com](http://www.leviton.com) or call 1-800-824-3005. This warranty excludes and there is disclaimed liability for labor for removal of this product or reinstallation. This warranty is void if this product is installed improperly or in an improper environment, overloaded, misused, opened, abused, or altered in any manner, or is not used under normal operating conditions or not in accordance with any labels or instructions. There are no other or implied warranties of any kind, including merchantability and fitness for a particular purpose, but if any implied warranty is required by the applicable jurisdiction, the duration of any such implied warranty, including merchantability and fitness for a particular purpose, is limited to one year. Leviton is not liable for incidental, indirect, special, or consequential damages, including without limitation, damage to, or loss of use of, any equipment, lost sales or profits or delay or failure to perform this warranty obligation. The remedies provided herein are the exclusive remedies under this warranty, whether based on contract, tort or otherwise.

Figure 1 - Install Concrete Pad (with Anchor Bolts and Conduit/Wire run)



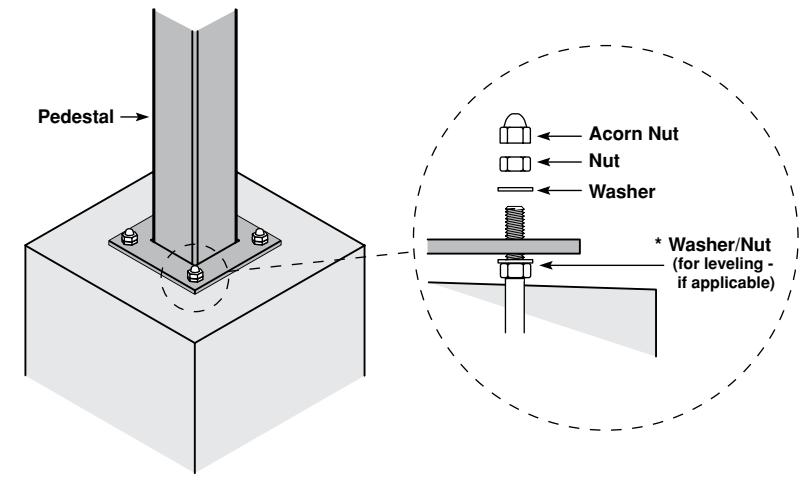
\*NOTE: Use dedicated circuits (1 for each charging station) if a second charging station is to be installed on the opposite side of the pedestal.

Figure 2 - Pull Wires through Pedestal



\* NOTE: Wires are pulled to left side of pedestal where charging station is to be mounted.

Figure 3 - Secure Pedestal to Concrete Pad



\* NOTE: Leveling nuts and washers may be used if required.

Figure 4 - Secure Pedestal Ground Wire

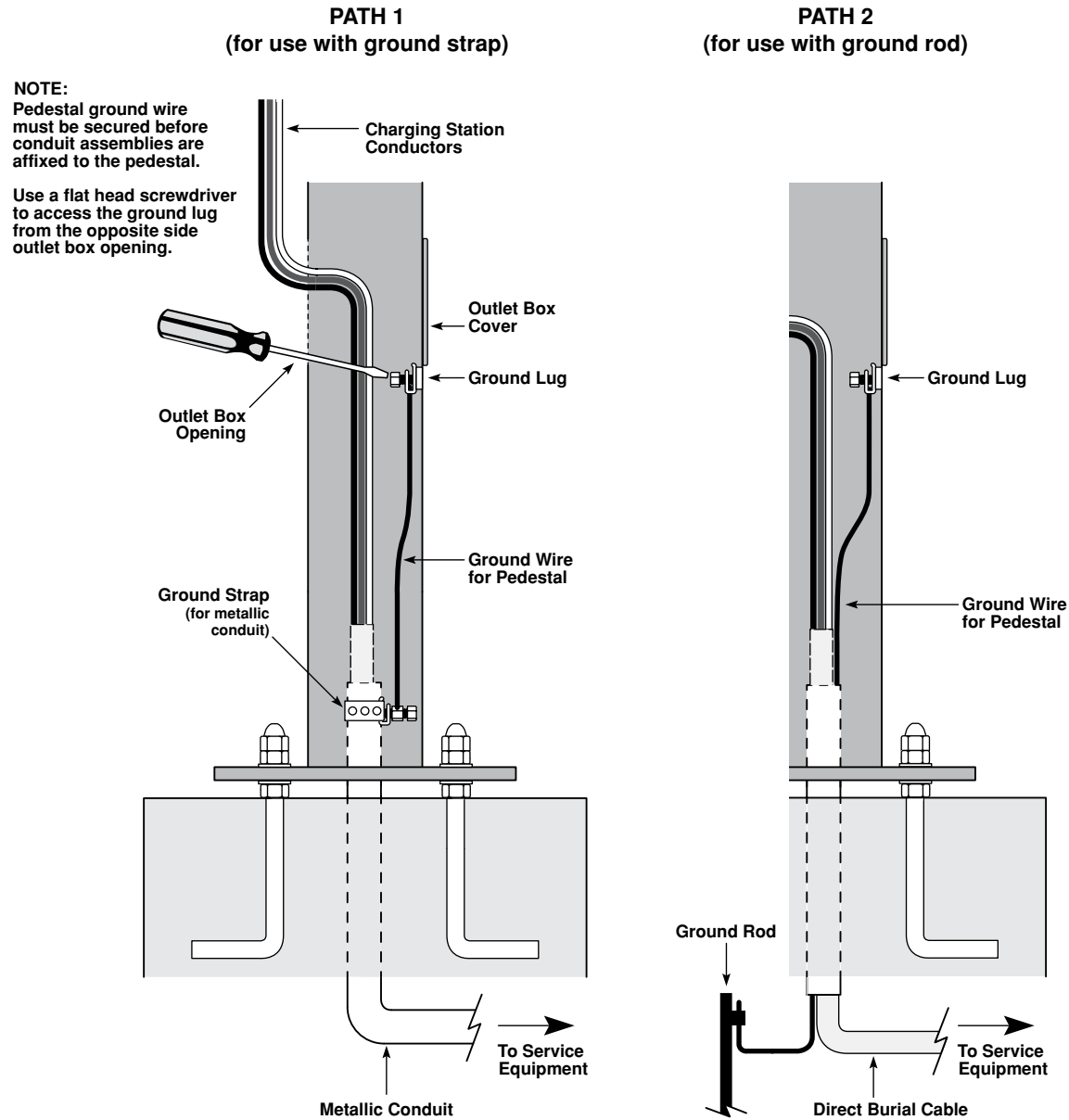


Figure 5 - Assemble Conduit/Wire and secure to Pedestal

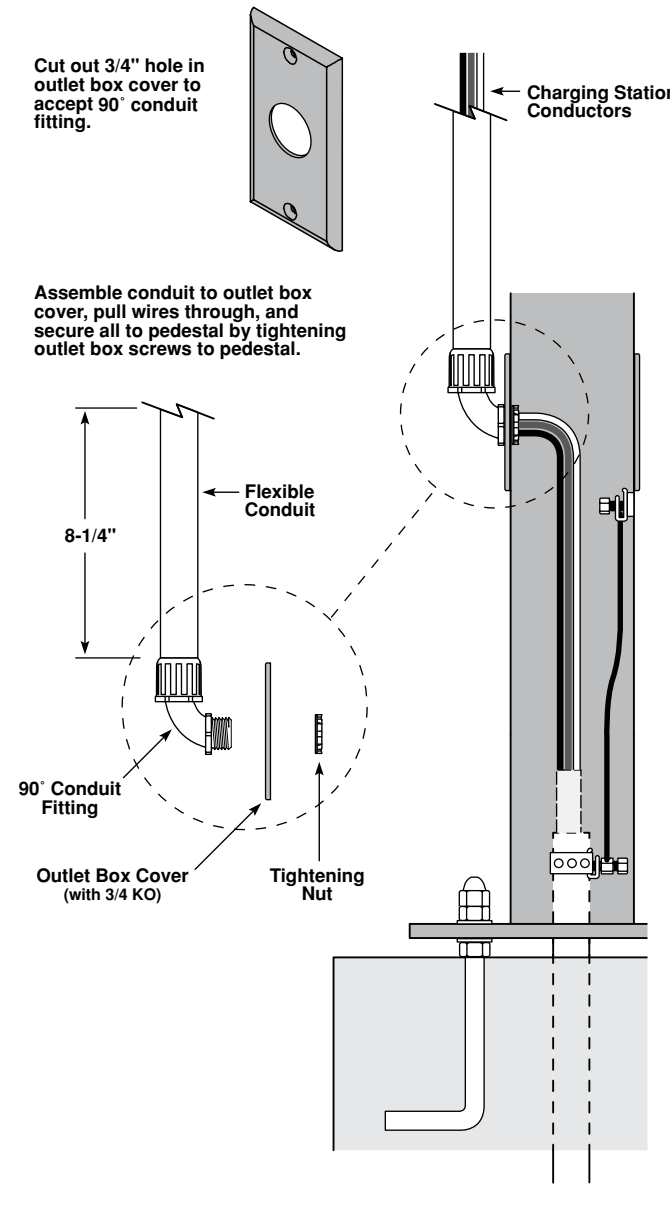
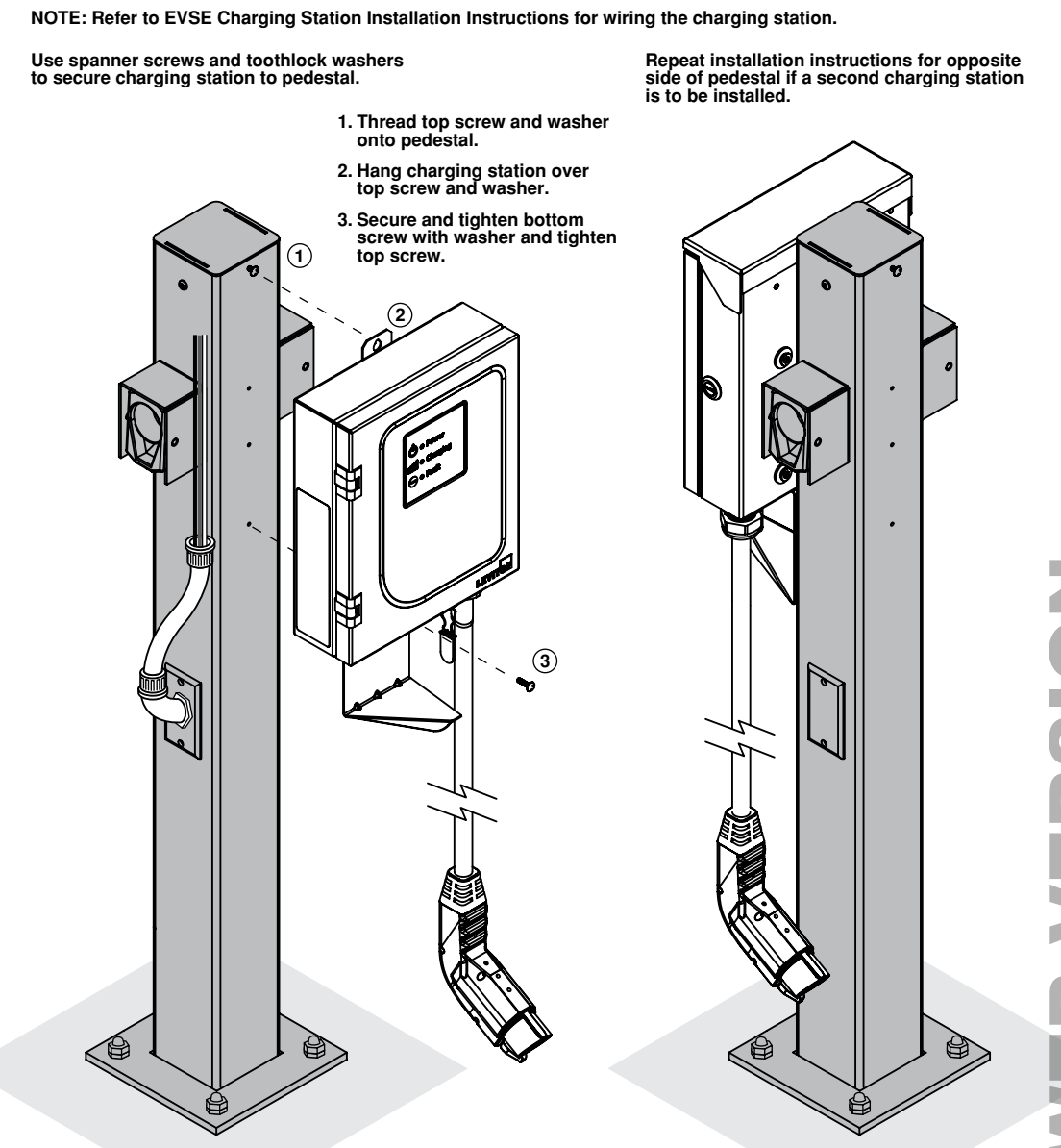


Figure 6 - Mount Charging Station to Pedestal



## Piédestal d'ERVE (équipement de recharge de véhicules électriques)

No de cat. EVPED  
Conçu pour le modèle EVB32

### DIRECTIVES

#### AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE :

- **POUR ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE, DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE OU D'ÉLECTROCUTION, COUPER LE COURANT AU FUSIBLE OU AU DISJONCTEUR ET S'ASSURER QUE LE CIRCUIT EST BIEN COUPÉ AVANT DE PROCÉDER AU CÂBLAGE.**
- **LIRE LES PRÉSENTES DIRECTIVES DANS LEUR ENSEMBLE; LE FAIT DE NE PAS LES SUIVRE POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.**
- POUR TOUTE QUESTION AU SUJET DE L'INSTALLATION, PRIÈRE DE COMMUNIQUER AVEC UN REPRÉSENTANT DU SERVICE. IL NE FAUT JAMAIS ENTREPRENDRE UNE PROCÉDURE QU'ON NE COMPREND PAS ENTIÈREMENT.
- CE PIÉDESTAL D'ERVE DOIT ÊTRE RACCORDÉ CONFORMÉMENT AUX CODES LOCAUX ET NATIONAUX.
- L'ERVE ET LES ÉLÉMENTS DE CÂBLAGE DEVRAIENT ÊTRE RACCORDÉS PAR UN ÉLECTRICIEN CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET CODES APPLICABLES.

#### INTRODUCTION

Le présent document décrit étape par étape l'installation d'un piédestal conçu pour accepter une borne de la gamme EVB32 de Leviton. En présence de modèles EVB40 ou EVB55, prière de communiquer avec le service à la clientèle.

##### Contenu de l'emballage :

- Un piédestal de 4 sur 4 sur 43,5 po (10,2 sur 10,2 sur 110,5 cm), avec un dessus et deux socles de connecteur
- Une trousse de ferrures comprenant quatre vis à clé 10/32 et quatre rondelles à denture externe
- Un feuillet de directives

#### BASE EN BÉTON

**REMARQUE** : les exigences ci-dessous correspondent au minimum recommandé par le fabricant. L'emplacement, les dimensions et la composition de la base devraient être conformes aux codes locaux.

- La base doit mesurer au moins 18 po2 (116, 13 cm2).
- La base doit être profonde d'au moins 24 po (61 cm).
- La souche (conduit sortant) doit s'élever au moins 3 po (7,6 cm) au-dessus de la base.
- Les boulons d'ancrage doivent s'élever au moins 2,25 po (5,7 cm) au-dessus de la base.
- En l'absence de butées de roue, le centre du piédestal doit être placé à au moins 36 po (91,4 cm) derrière la bordure de chaussée.
- En présence de butées de roue, le centre du piédestal doit être placé à au moins 12 po (30,5 cm) derrière la bordure de chaussée.

#### MISE À NIVEAU

Des écrous et rondelles peuvent être insérés sur les boulons d'ancrage sous le piédestal de façon à pouvoir l'aligner verticalement quand la base n'est pas de niveau. Le cas échéant, un espace se créera entre cette dernière et le dessous de l'assemblage. Cet espace devrait être comblé à l'aide d'un composé de silicone, appliqué selon les directives de son fabricant.

#### MISE À LA TERRE

**AVERTISSEMENT** : L'ERVE DOIT ÊTRE RELIÉ À UN SYSTÈME DE CÂBLAGE PERMANENT, MÉTALLIQUE ET MIS À LA MASSE. LE PIÉDESTAL DOIT ÊTRE RELIÉ À UN PARCOURS DE MISE À LA TERRE DISTINCT PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA COSSE INTÉRIEURE.

##### MISE À LA TERRE DU PIÉDESTAL

**PARCOURS 1** : si le conduit entrant est métallique et relié à l'équipement d'entrée de service, la mise à la terre peut passer par une bride installée au bout de la souche.

**PARCOURS 2** : si le conduit est fait d'un matériau non conducteur, ou s'il n'est pas relié à l'équipement d'entrée de service, il faut enfouir une tige sous la base pour assurer la mise à la terre.

##### MISE À LA TERRE DE L'ERVE

Le ou les fils de terre connectés aux bornes de recharge fixées au piédestal doivent provenir de l'équipement d'entrée de service.

#### PREPARATION

##### Outils requis :

- Niveau
- Coupe-fils
- Dénudeur
- Poinçon à débouchure de 3/4 po (1,9 cm)
- Cisaille à conduit flexible étanche aux liquides
- Clé à boulon no 10
- Tournevis à lame plate
- Clés convenant aux boulons, aux écrous, aux emboîtements, aux raccords, aux rondelles et aux coudes utilisés

##### Articles supplémentaires requis (non compris) pour l'installation du piédestal :

- Quatre boulons d'ancrage de type L ou J en acier inoxydable de 3/8 po (9,5 mm), d'une longueur totale minimale de 7 po (17,8 cm) et ayant un filetage d'au moins 2,25 po (5,7 cm)
- Huit écrous hexagonaux et rondelles en acier inoxydable de 3/8 po (9,5 mm)
- Quatre écrous borgnes en acier inoxydable de 3/8 po (9,5 mm)

#### AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE :

- L'ERVE DOIT ÊTRE RELIÉ À UN SYSTÈME DE CÂBLAGE PERMANENT, MÉTALLIQUE ET MIS À LA MASSE. LE PIÉDESTAL DOIT ÊTRE RELIÉ À UN PARCOURS DE MISE À LA TERRE DISTINCT PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA COSSE INTÉRIEURE.
- POUR S'ASSURER QUE L'ERVE ET LE PIÉDESTAL SONT INSTALLÉS CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DES LOIS SUR L'ACCÈS PAR LES PERSONNES HANDICAPÉES, ON PEUT SE REPORTER AUX RÈGLEMENTS EN LA MATIÈRE (DOCUMENT 28, CFR PARTIE 36, ARTICLES 4.2 ET 4.4 AUX ÉTATS-UNIS).
- **INSTALLATEUR** : PRIÈRE DE LAISSER LES PRÉSENTES DIRECTIVES CHEZ L'UTILISATEUR.
- **UTILISATEUR** : PRIÈRE DE CONSERVER LES PRÉSENTES DIRECTIVES POUR UN USAGE ULTÉRIEUR.

#### PREPARATION

##### Articles supplémentaires requis (non compris) pour l'installation de l'ERVE :

**REMARQUE** : il faut doubler les quantités ci-dessous si on installe deux borness.

- Une borne de recharge de la gamme EVB32 de Leviton
- Un disjoncteur convenant à la borne utilisée (se reporter au guide d'installation de cette dernière)
- Un emboîtement de conduit de 1 po (2,5 cm)
- Un raccord réducteur de 1 à 3/4 po (2,5 à 1,9 cm)
- Un conduit flexible étanche aux liquides de 3/4 po (1,9 cm), long d'environ 8 1/4 po (21,0 cm)
- Un coude de 90° pour conduit flexible étanche aux liquides de 3/4 po (1,9 cm)
- De l'antigrippant (recommandé pour tous les boulons et écrous)
- Un tube de scellant à base de silicone

##### Articles de câblage requis (non compris) pour l'installation de l'ERVE :

**REMARQUE** : Le piédestal doit être raccordé conformément aux codes nationaux et locaux de l'électricité.

**REMARQUE** : il faut doubler les quantités ci-dessous si on installe deux bornes.

- Deux fils d'alimentation d'un calibre convenant au courant nominal de l'ERVE, conformément aux codes locaux et nationaux de l'électricité
- Un fil de terre d'un calibre convenant au courant nominal de l'ERVE, conformément aux codes locaux et nationaux de l'électricité

#### INSTALLATION DU PIÉDESTAL

**AVERTISSEMENT** : POUR ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE, DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE OU D'ÉLECTROCUTION, COUPER LE COURANT AU FUSIBLE OU AU DISJONCTEUR ET S'ASSURER QUE LE CIRCUIT EST BIEN COUPÉ AVANT DE PROCÉDER AU CÂBLAGE.

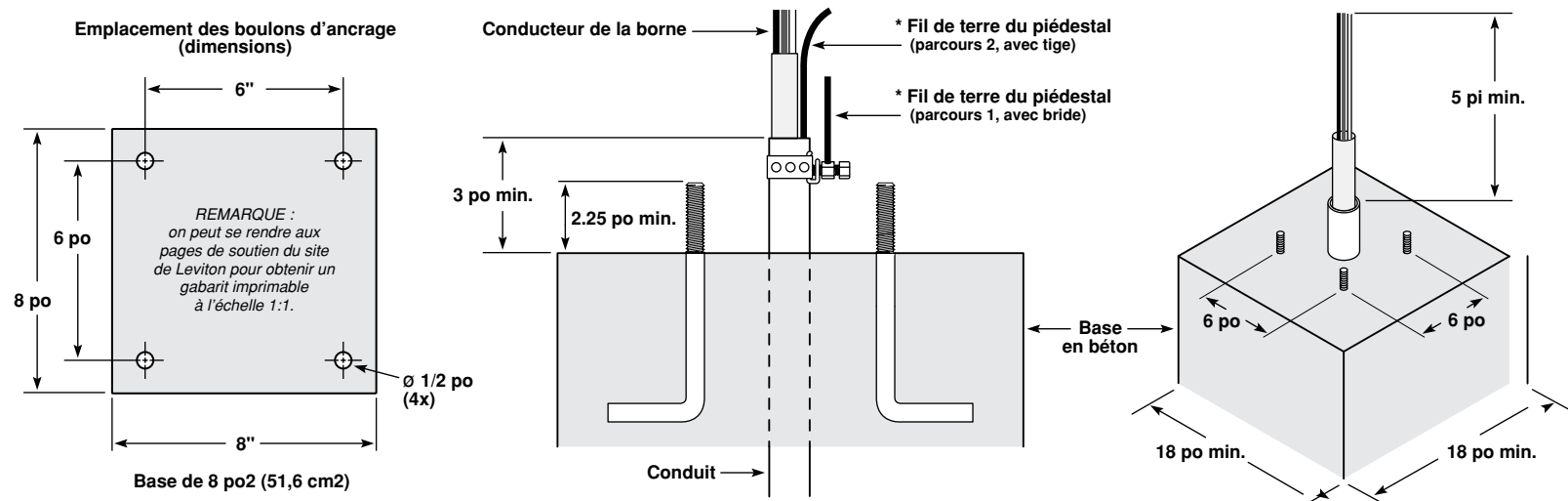
**AVERTISSEMENT** : LIRE LES PRÉSENTES DIRECTIVES DANS LEUR ENSEMBLE; LE FAIT DE NE PAS LES SUIVRE POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.

1. Creuser une tranchée et acheminer un conduit conformément aux normes et codes locaux. Consulter la section **MISE À LA TERRE** pour déterminer si une tige de MALT est requise.
2. Poser/couler la base en béton. **REMARQUE** : se reporter à la section **BASE EN BÉTON** et à la figure 1 pour obtenir des détails.
3. Si la base est coulée, utiliser sans délai le gabarit fourni pour insérer quatre boulons d'ancrage en « L » ou en « J » à 6 po (15,2 cm) les uns des autres et attendre que le béton soit complètement pris. Les boulons devraient s'élever au moins 2,25 po (5,7 cm) au-dessus de la base. **REMARQUE** : Il pourrait être nécessaire d'installer les bollards de sécurité; consulter les autorités pour le vérifier. **REMARQUE** : si le piédestal est installé directement sur une dalle ou un trottoir de béton déjà coulé, il faut utiliser des ancrages à expansion convenant à l'épaisseur de ces derniers.
4. Acheminer les conducteurs de l'équipement d'entrée de service jusqu'au piédestal, en prévoyant une longueur de 5 pi (1,5 m) après la souche. (Les fils doivent être suffisamment longs pour traverser le piédestal et le conduit flexible, avec 10 po [24,5 cm] en plus pour raccorder la borne de recharge.) **REMARQUE** : acheminer un circuit dédié par borne installée suivant les directives qui accompagnent l'ERVE, conformément aux codes locaux et nationaux.
5. Retirer les plaques d'ouverture et tirer les conducteurs au travers de celle du côté de la borne (**figure 2**).
6. Placer le piédestal sur les boulons d'ancrage. **REMARQUE** : des écrous et rondelles peuvent être insérés sur les boulons sous le piédestal de façon à pouvoir l'aligner verticalement quand la base n'est pas de niveau. Le cas échéant, se reporter à la section **MISE À NIVEAU** et à la **figure 3**.
7. Fixer le piédestal au moyen d'écrous hexagonaux et de rondelles de taille appropriée (**figure 3**). Appliquer de l'antigrippant (recommandé pour tous les boulons et écrous) et terminer l'installation au moyen d'écrous borgnes.
8. Relier le fil de terre de la bride (**parcours 1**) ou de la tige (**parcours 2**) à la cosse située à l'intérieur du piédestal (**figure 4**). Pour assujettir le tout, se servir d'un tournevis à lame plate inséré dans l'ouverture du côté opposé de la cosse. **REMARQUE** : se reporter à la section **MISE À LA TERRE** et à la **figure 4** pour s'assurer que le piédestal ET la borne sont bien reliés à la masse.
9. Découper un trou de 3/4 po (1,9 cm) dans une des plaques d'ouverture de façon à pouvoir y insérer un coude de 90° pour le conduit flexible étanche aux liquides. Fixer le tout au moyen d'une rondelle filetée (**figure 5**).
10. Fixer un conduit flexible de 3/4 po (1,9 cm) long d'environ 8 1/4 po (21,0 cm) au coude.
11. Utiliser un raccord réducteur de 3/4 à 1 po (1,9 à 2,5 cm) pour mettre un emboîtement de 1 po (2,5 cm) à l'autre extrémité du conduit.
12. Tirer les conducteurs de la borne au travers de la plaque d'ouverture, du conduit flexible et de l'emboîtement, puis remettre les deux plaques sur le piédestal (**figure 5**).
13. Fixer la borne de recharge au moyen de deux vis à clé 10/32 et rondelles à denture (**figure 6**).
14. Raccorder l'emboîtement du conduit flexible à la borne.
15. Effectuer le câblage de la borne, conformément aux directives qui l'accompagnent.

##### GARANTIE LIMITÉE D'UN AN ET EXCLUSIONS

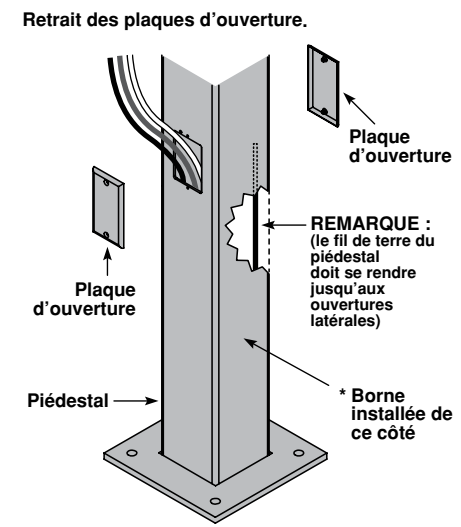
Leviton garantit au premier acheteur, et uniquement au crédit du dit acheteur, que ce produit ne présente ni défauts de fabrication ni défauts de matériaux au moment de sa vente par Leviton, et n'en présentera pas tant qu'il est utilisé de façon normale et adéquate, pendant une période de 1 an suivant la date d'achat. La seule obligation de Leviton sera de corriger les dits défauts en réparant ou en remplaçant le produit défectueux si ce dernier est retourné port payé, accompagné d'une preuve de la date d'achat, avant la fin de la dite période de 1 an, à la **Manufacture Leviton du Canada Limitée, au soin du service de l'Assurance Qualité, 165 boul. Hymus, Pointe-Claire, (Québec), Canada H9R 1E9**. Par cette garantie, Leviton exclut et décline toute responsabilité envers les frais de main d'oeuvre encourus pour retirer et réinstaller le produit. Cette garantie sera nulle et non avenue si le produit est installé incorrectement ou dans un environnement inadéquat, s'il a été surchargé, incorrectement utilisé, ouvert, employé de façon abusive ou modifié de quelle que manière que ce soit, ou s'il n'a été utilisé ni dans des conditions normales ni conformément aux directives ou étiquettes qui l'accompagnent. **Aucune autre garantie, explicite ou implicite, y compris celle de qualité marchande et de conformité au besoin, n'est donnée**, mais si une garantie implicite est requise en vertu de lois applicables, la dite garantie implicite, y compris la garantie de qualité marchande et de conformité au besoin, est limitée à une durée de 1 an. **Leviton décline toute responsabilité envers les dommages indirects, particuliers ou consécutifs, incluant, sans restriction, la perte d'usage d'équipement, la perte de ventes ou les manques à gagner, et tout dommage-intérêt découlant du délai ou du défaut de l'exécution des obligations de cette garantie.** Seuls les recours stipulés dans les présentes, qu'ils soient d'ordre contractuel, délictuel ou autre, sont offerts en vertu de cette garantie.

Figure 1 - Base en béton, boulons d'ancrage et conduit de câblage



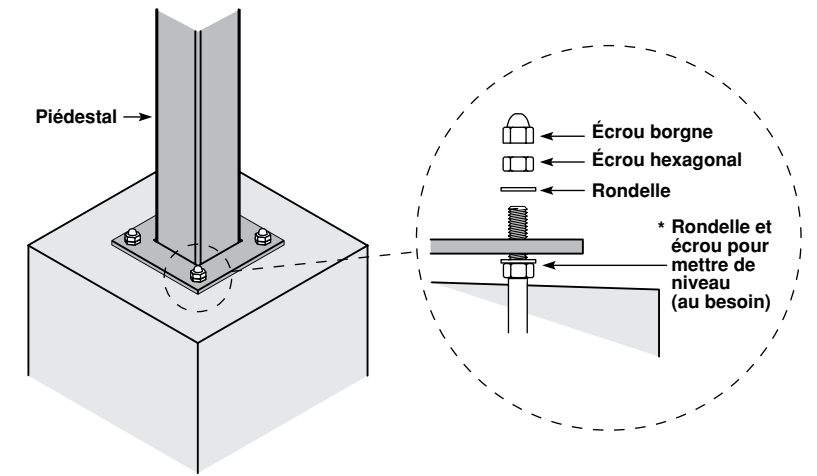
\*REMARQUE : utiliser un seul circuit dédié par borne (on peut en mettre une de chaque côté du piédestal)

Figure 2 - Acheminement des fils dans le piédestal



\* REMARQUE : les fils sont tirés du côté gauche du piédestal, là où la borne sera fixée.

Figure 3 - Fixation du piédestal à la base en béton



\* REMARQUE : on peut employer des écrous et des rondelles pour mettre le piédestal de niveau.

Figure 4 - Mise à la terre du piédestal

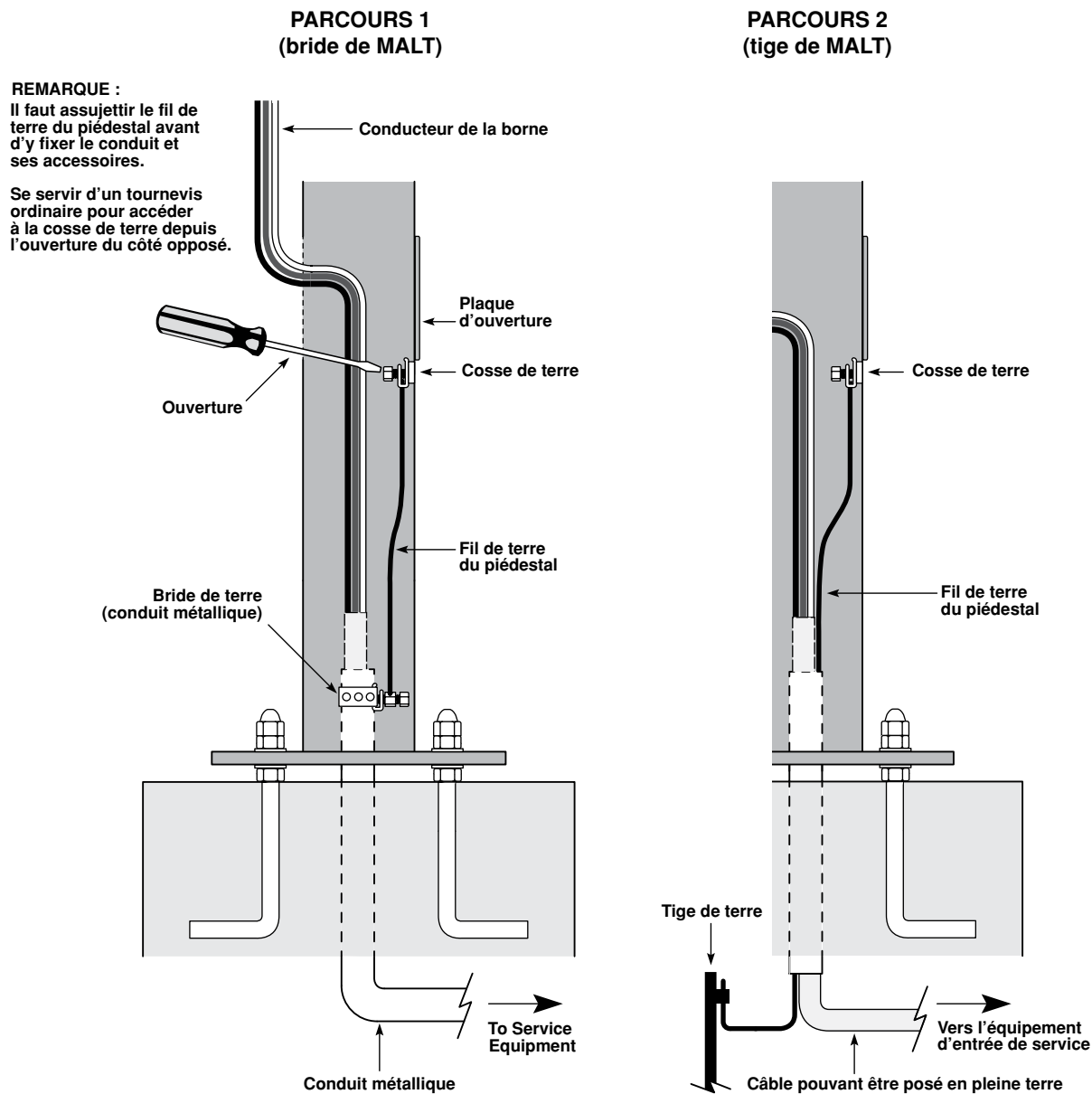


Figure 5 - Assemblage du conduit et acheminement des fils

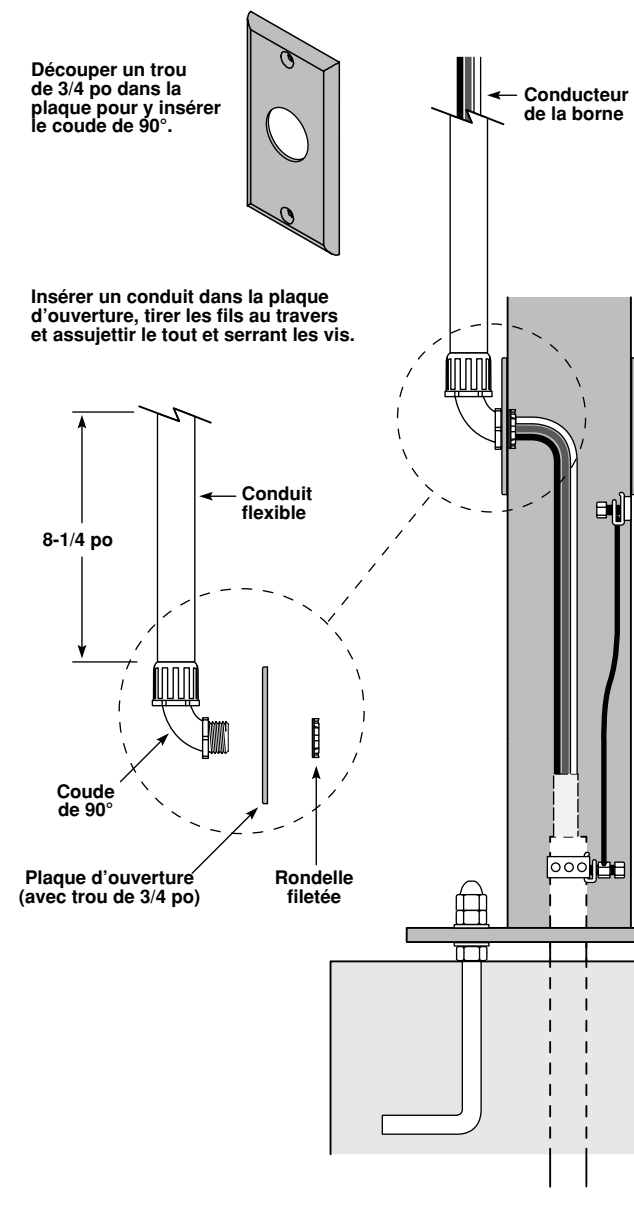


Figure 6 - Fixation de la borne au piédestal

